

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Kontaktní adresa:
 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o.</b> sídlem Dláždění 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	<b>SŽDC s.o.</b> Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 1786/2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. arch. Hana VERMACHOVÁ		<b>Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC PROJEKT</b>
tel.: +420 296 154 303		
Stupeň: P		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	<b>E E5</b>
S 52	<b>Stavební část SO 05 PŘÍSTŘEŠEK PRO TECHNIKU Architektonické a stavební řešení</b>	
tel.: +420 296 154 349		
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Roman DUŠEK		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název dokumentu:	Změna:
Ing. Miroslav Klimt		<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Miroslav Klimt			
Skart. znak: V20/2039	Datum: 01 / 2018		<b>001</b>
Počet formátů: 11x A4	Měřítko: -	IČD : 17 7269 002 05 05 01	

**Obsah:**

<b>1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
1.1 Zpracovatelé.....	3
<b>2. ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>3. PŘEDMĚT PROJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>4. PODKLADY.....</b>	<b>4</b>
<b>5. ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
5.1 Stávající stav .....	4
5.2 Nový stav .....	4
<b>6. KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>5</b>
6.1 Stávající stav, bourací práce .....	5
6.2 Nový stav .....	5
6.2.1 Základové konstrukce .....	5
6.2.2 Podlahy .....	5
6.2.3 Stěny .....	6
6.2.4 Povrchové úpravy .....	6
6.2.5 Střecha .....	7
6.2.6 Požární odolnost .....	7
6.2.7 Materiály, výroba .....	7
6.2.8 Odvedení dešťových vod: .....	7
6.2.9 Strojní část .....	7
<b>7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....</b>	<b>7</b>
<b>8. ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY .....</b>	<b>8</b>
<b>9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ.....</b>	<b>9</b>
<b>10. POŽÁRNÍ OCHRANA (PO) .....</b>	<b>9</b>
<b>11. PŘÍLOHA 1 – FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍ HALY .....</b>	<b>10</b>

## 1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: REKONSTRUKCE OBJEKTŮ PRO PŘEMÍSTĚNÍ  
HZS Č. BUDĚJOVICE

Část: **E1.5. - SO 05 Přístřešek pro techniku HZS**

Stupeň: DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A REALIZACI STAVBY  
(ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)

Umístění stavby: Školní ulice, Hrdějovice (triangl trati)

Katastrální území: 648 001 Hrdějovice

Investor: Správa železniční dopravní cesty s.o.  
Dlážděná 1003 / 7, 186 00 Praha 1

Zhotovitel: METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 1786/2, Praha 2

HIP: Ing. arch. Hana Vermachová

Datum: 31. 1. 2018

### 1.1 Zpracovatelé

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Klimt

Vypracovali: Ing. Miroslav Klimt

## 2. ÚVOD

Přístřešek je v jihovýchodní části areálu vybudovaného v 70tých letech minulého století v rámci akce „Elektrifikace trati Horní Cerekev – Jihlava – České Budějovice, Elektroúsek České Budějovice“. Výraz celého areálu odráží dobu svého vzniku a charakter využívání. Jedná se strohé průmyslové objekty s materiály typickými době vzniku.

Přístřešek – shodně jako ostatní objekty - vykazuje značné opotřebení. Nosná ocelová konstrukce je již na hranici své životnosti, především z důvodu výrazné koroze (viz. foto na konci zprávy).

## 3. PŘEDMĚT PROJEKTU

Předmětem tohoto SO 05 je v místě původní haly návrh nové ocelové konstrukce. Výška objektu bude snížena o cca 750mm oproti původní konstrukci. Opláštění haly bude trapézovým plechem (střecha a část stěn) a tahokovem (zbytek stěn).

Z provozních důvodů je hala vnitřně rozdělena na prostor pro sklad a na prostor pro vyprošťovací tank.

## 4. PODKLADY

- Studie proveditelnosti, KST stavby s.r.o.
- Požadavky investora
- Zadání – Zvláštní technické podmínky
- Místní šetření z 2. 6. 2016, 12. 7. 2016, 25. 8. 2016
- Archivní dokumentace z r. 1977 SUDOP
- Geologický průzkum – závěrečná zpráva. (Ing. Zika, červenec 2016)
- Objednatelům předané aktualizované požadavky uživatele
- Aktualizace zadání – srpen 2016 lčd 6892\_000
- Záписy z jednání konaných v průběhu projekční činnosti
- Projekt pro stavební povolení, prosinec 2017

## 5. ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

### 5.1 Stávající stav

Jedná se o jednopodlažní halový objekt.

Spodní část objektu **SO 05** je tvořena základovými patkami do výše cca 750mm z prostého betonu, které po drobných stavebních úpravách by mohly sloužit i nadále viz. kap. Technické řešení. Mezi jednotlivými patkami je dozdivka, která tvoří „parapet“ obvodového pláště.



Horní část tvoří ocelová nosná konstrukce přístřešku, která se skládá z nosných příčných rámu, na kterých jsou upevněny paždíky, vaznice a jako plášť pozinkovaný VSŽ plech. Stojky nosných rámu jsou ve svém uložení natolik poškozeny korozí, že v případě použití stávající konstrukce by bylo nutné tuto část složitě odstranit a nahradit novou částí. Bylo provedeno zaměření hlavních prvků konstrukce a proveden orientační přepočít konstrukce (uložený u projektanta), z kterého vyplývá, že při použití současných platných norem stávající konstrukce nevyhoví jak na 1. MS (únosnost) – překročení únosnosti o více jak 100%, tak ani na 2. MS (použitelnost), kde je překročena povolená vodorovná deformace dokonce o téměř 200%. V případě požadavku použít stávající konstrukci, by bylo nutné ji složitě zesilovat. Dle názoru projektanta je jednodušší, navrhnout a zrealizovat konstrukci novou, jak po stránce technické, tak i finanční.

Projektant navrhuje ocelovou konstrukci zdemolovat nahradit novou halou.

### 5.2 Nový stav

Bude provedena nová ocelová konstrukce z válcovaných IPE nosníků v rozsahu stávající konstrukce (18,5m x 8,0m), se stejným rozpětím příčných rámu jako původní konstrukce (7,86m), jejich vzájemnou vzdáleností v podélném směru (5x 3500mm). Výška objektu je snížena o 750mm oproti původní výšce. Kotvení rámu je uvažováno kloubové v obou směrech. Opláštění haly (střeška i stěny) bude trapézovým plechem a částečně tahokovem (stěny). Vodorovná tuhost je zajištěně ztužením ve střešní rovině a svislým ztužením v podélných stěnách. Konstrukce bude postavena na stávajících betonových patkách.

Nový objekt, který je navržen v podobném architektonickém duchu jako ostatní objekty areálu.

## 6. KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 6.1 Stávající stav, bourací práce

Stávající objekt haly, včetně podlahy bude kompletně zbourán. Budou ponechány pouze základové patky a zídky mezi patkami. Zídka v čele haly bude ubourána pro osazení čelních fasádních sloupků.

### 6.2 Nový stav

#### 6.2.1 Základové konstrukce

Nový objekt Přístřešku pro techniku HZS bude založen na stávajících základech. Z pohledu zatížení základové spáry dochází pouze k zanedbatelné změně. Nadzemní části patek budou lokálně vyspraveny a ošetřeny vhodným sanačním nátěrem.

#### 6.2.2 Podlahy

Dle dostupné dokumentace je stávající podlaha z betonové mazaniny B135 tlusté 100+100mm. Tato podlaha nevyhoví na nově požadované zatížení vyprošťovacím pásovým vozidlem, proto bude podlaha vybourána a místo ní zhotovena podlaha stejná jako na okolním venkovních plochách.

S ohledem na podloží areálu a požadavky na pojiždění plochy těžkou technikou je volena vozovka se skladbou:

- Cementobetonové desky CB II 240mm
- Hydroizolace
- Podkladní beton 100 mm
- Mech. zpevněné kamenivo MZK 150mm
- Štěrkodrt' ŠDA 250mm

#### 6.2.3 Nosná konstrukce

Uvažované zatížení :

VI. váha pláště (kromě vl.váhy ocelové konstrukce)	0,10 kN/m <sup>2</sup>
Předpokládané technologické zatížení pod střechou (osvětlení, rezerva atd.	0,30 kN/m <sup>2</sup>
Zatížení větrem dle ČSN EN 1991-1-4, oblast II., kategorie II. (max.dyn.tlak $q_p$ ve výšce 5,0m)	0,75 kN/m <sup>2</sup>
Zatížení sněhem dle ČSN EN 1991-1-3, oblast I. (hodnota sněhu na zemi)	0,70 kN/m <sup>2</sup>

Hlavní nosnou konstrukci tvoří příčné rámy z válcovaných profilů IPE 3,5 m vzdálených. Ke stávajícím základům budou kloubově kotveny. Vzdálenost chemických kotev je 300mm od sebe (viz. kotvení K1,2) z důvodu snahy o kotvení mimo stávající oblast kotvení. Před zpracováním DV je nutno ověřit rozsah stávajícího kotvení na místě.

Střešní plášť z trapézového plechu leží na válcovaných vaznicích také z profilů IPE.

Konstrukce je na bocích doplněna paždíky z válcovaných U profilů. Vzdálenost paždíků může být upravena z důvodu požadavků výrobce tahokovu na vzdálenost kotevních prvků.

#### 6.2.4 Stěny

Z architektonických důvodů bude provedeno opláštění haly kombinací svislých trapézových plechů (různých vln) a tahokovů (různých ok). Pro vjezd techniky se uvažuje s volným otvorem širokým 4,4 m, vysokým 3,5m v čele haly.

Tahokov je v tomto návrhu uvažován v rámu (předpokládá se, že rám bude součástí dodávky s tahokovem.) V případě úpravy vzdáleností paždíků dle požadavku dodavatele tahokovů, možno připevnit tahokov přímo k paždíkům bez pomocného rámu. Požadavky na nutnost rámu nutno stanovit po dohodě s dodavatelem tahokovu. Opláštění bude provedeno dle vzorkování.

Tahokov musí být dotaže až k střešnímu plášti nebo musí být vhodně zajištěno zamezení přístupu ptactva do objektu (např. bodce).

#### 6.2.5 Povrchové úpravy

Trapézový plech i tahokov bude světle šedý, v barvě RAL 7044

Ochranný nátěrový systém musím mít platné schválení SŽDC.

Ocelové konstrukce budou ve výrobně opatřeny kombinovaným systémem protikorozní ochrany - žárovým zinkováním ponorem + ONS 02 dle S 5/4. Povrch oceli bude před zinkováním ponorem odmořen v kyselině (stupeň přípravy Be). Jednotlivé vrstvy nátěrů musí mít odlišný barevný odstín.

- Ochranný protikorozní povlak ŽSP + ONS 02 dle SŽDC S5/4.
- Stupeň korozní agresivity C4 - vysoký.
- Předpokládaná životnost kombinovaného nátěrového systému je velmi vysoká dle SŽDC S5/4.

Příprava povrchu (ČSN ISO 12944-4):

Před zahájením přípravy povrchu pod nátěry musí být upraven povrch konstrukce s ohledem na provedené svarové spoje.

Požadovaný stupeň očištění:

**Sa 2 1/2** - čišťení povrchu otryskáním ocelovým granulátem (jeli třeba)

**Be** - čišťení povrchu mořením v kyselině

Otryskání musí být prováděno ostrohranným otryskavacím prostředkem. Otryskání bude provedeno podle ČSN ISO 8504-2. Požadovaná drsnost povrchu a způsob jejího stanovení budou určeny v technologickém předpisu protikorozní ochrany v souladu s předpisem SŽDC S 5/4 a ČSN EN ISO 12944-4.

Příprava povrchu vrstvy žárového povlaku zinku nanášeného ponorem (typ C dle kap 2.5) bude provedena dle čl. 135 a čl.136 předpisu SŽDC S 5/4 tzn. zdrsňení přetryskáním (sweeping).

Požadavky na ONS:

Vlastnosti ONS použitých na ocelové konstrukci musí splňovat zejména tyto požadavky:

- garance na protikorozní ONS zjišťovaný na referenčních plochách: 5 roků
- vzájemnou kompatibilitu jednotlivých ONS
- odolnost proti agresivním atmosférickým účinkům městského prostředí
- odolnost proti mechanickému poškození
- odolnost ve styku s chemikáliemi
- stálobarevnost, stálost lesku a odolnost proti ultrafialovému záření
- odolnost proti křídování, odlupování, puchýřkování apod. (viz. ČSN EN ISO 4618 z 02/2008)

Na OK bude vyznačen údaj o PKO:

„NATŘENO: ROK, NÁZEV PROVÁDĚCÍ FIRMY“

Vnitřní drátěná stěna s dvoukřídlou bránou budou provedena ocelové, pozinkovaná.

### 6.2.6 Střecha

Střecha je navržena jednovrstvá, z trapézového plechu.

### 6.2.7 Požární odolnost

Požární odolnost nosné ocelové konstrukce není požadována.

### 6.2.8 Materiály, výroba

Ocelová konstrukce se předpokládá v dílně svařovaná, na montáži šroubovaná. Konstrukce je navržena z oceli **S355J2, rep. S355J2H**. Spojovací materiál je použit kvality 8.8 (pokud není uvedeno jinak) a pozinkován. Třídy provedení ocelové konstrukce dle ČSN EN 1090-2 **EXC2**. Kotvení do železobetonových konstrukcí se předpokládá chemickými kotvami do dodatečně vrtaných kanálků.

### 6.2.9 Odvedení dešťových vod:

Stávající hala je odvodněna volným odkapáváním vody ze střechy na terén. Nová hala bude doplněna okapy a svody. Dešťové vody ze svodu budou volně vytékat na terén. V místě vyústění svodů bude umístěn odtokový kanálek viz. SO 06..

### 6.2.10 Strojní část

Stávající přístřešek bude stavebně rozdělen na dva samostatné prostory (v poměru 3:2) s vlastními vjezdy (uzamykatelná vrata):

- prostor pro parkování vyprošťovacího tanku (únosnost podlahy 40 t)
- skladový prostor pro příslušenství k výjezdové technice,

Vybavení :

- sada vyprošťovacích lan pro vyprošťovací tank (tohle zůstává)
- uzamykatelná sudová skříň pro uskladnění provozních hmot (nafta, oleje, nemrznoucí směsi pro náhradní zdroj, vyprošťovací tank nebo zahradní techniku) o max. množství uskladnění 1x sud 200 l, kanystry 4x 20 l, uzavíratelné obaly s oleji a nemrznoucími směsi celkem 20 l - viz. technická specifikace v SO 11 Náhradní zdroj

## 7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů



- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC (ČD) – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

## 8. ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY

- Zákon č. 266/94 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah



## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
  - zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
  - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
  - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích

## 10. POŽÁRNÍ OCHRANA (PO)

Je popsáno v B Souhrnné technické části kap. B 4.1. Požární ochrana.

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení. Objekt je z hlediska požární ochrany dispozičně a konstrukčně proveden v souladu s vyhl. 137/1998 „1999 „Obecné technické požadavky na výstavbu“ a norem požární bezpečnosti staveb. Jednotlivé pracovní činnosti jsou prováděny v souladu se zákoníkem práce Zákon č. 262/2006 Sb. Výčet předpisů pro projektovanou stavbu či zařízení není taxativní- jedná se o hlavní předpisy PO dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení PO pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel stavby nebo zařízení.

PO při výstavbě, montáži

Podrobné řešení požární bezpečnosti daného objektu je předmětem samostatné části projektové dokumentace.

PO za provozu, užívání

Všichni uživatelé daného objektu musí svoji chování podříditi ustanovením zákona o požární ochraně č. 67/ 2001 Sb, ustanoveními zákoníku práce /2001- Hlava 5 a předpisy PO provozovatele.

Provozovatel stavby, zařízení vypracuje Předpisy požární ochrany pro danou stavbu nebo zařízení.

Upozornění na možná ohrožení

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle § 13 Zákona o požární ochraně (č. 67/2001 Sb.) a § 15 vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny, nebo jinými nebezpečnými látkami je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (případně samovznícení), výbuchu nebo k nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyli ohroženi na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

## 11. PŘÍLOHA 1 – FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍ HALY

Foto 1 (interiér):



Foto 2 (exteriér):





Foto 3 (degradované kotvení sloupů):

